

VERSENYSZABÁLYZAT

„TávHősök Viadala” III. Távfűtésszerelő verseny

(2019. november 7.)

A versenyszabályzat rögzíti a versenyen való részvétel, a lebonyolítás és az értékelés szabályait. Az elfogadott és kihirdetett versenyszabályzattól sem a szervezők, sem pedig a résztvevők nem térhetnek el.

1. A részvétel feltételei

1.1. A versenyen a Magyar Távhőszolgáltatók Szakmai Szövetsége (a továbbiakban: MaTÁSzSz) nevezést leadó, távhőszolgáltatói működési engedéllyel rendelkező

- a) rendes tagjának csapata,
- b) rendes tagjainak megyei alapon szerveződő csapata,
- c) rendes tagjának saját cégcsoporton belüli MaTÁSzSz tag társaságokkal létrehozott csapata

indulhat.

Egy társaság csak egy csapat tagjaként nevezhet és nevezhető.

Amennyiben a b), vagy a c) pont szerinti feltételek egyikének megfelelően hoznak létre csapatot, úgy az erről szóló Együttműködési Megállapodást a nevezési lappal együtt kell benyújtani.

1.2. A verseny elméleti és gyakorlati feladatainak megoldására a nevező cégek 3 fős csapatot kötelesek kiállítani. Minden csapat további 1 fő póttagot nevezhet. A 3 fős csapat összetétele – a póttag révén - eltérhet a gyakorlati és az elméleti feladatok esetében. A gyakorlati verseny közben azonban csapattagot cserélni csak nagyon indokolt esetben, a zsűri előzetes engedélyével lehet. Elméleti verseny közben csapattagot cserélni/pótolni nem lehet.

1.3. A versenyzők legmagasabb iskolai végzettsége középfokú (technikus), legmagasabb beosztása csoportvezető, művezető, vagy más közvetlen munkairányító lehet. A csapattagok végzettségéről és beosztásáról az induló cégek vezetői a név szerinti jelentkezéssel egy időben írásban nyilatkoznak.

1.4. További feltétel, hogy a versenyen csapatot indító szervezet a megadott határidőre átutalja a nevezési, a részvételi és a szállásdíjat.

1.5. A versenyzők személyazonosságának igazolása:

- Aláírás minta adása a regisztrációs lapon.
- Valamennyi csapattag kötelező aláírása az elméleti feladatlapon, és a gyakorlati feladat munkalapján.
- A versenyen helyezést elérő csapatoknál a részvétel személyi feltételeinek betartását a zsűri az aláírások összevetésével ellenőrzi.

2. A kizárás esetei

- 2.1. A versenyzők a feladatok megoldása közben semmiféle külső segítséget nem vehetnek igénybe, telefont, szakkönyvet, jegyzetet vagy más segédeszközt a versenyhelyszíneken nem tarthatnak maguknál.
- 2.2. A gyakorlati versenyhelyszínt a csapatok, illetve a csapat tagjai verseny közben csak különösen indokolt esetben, kíséreléssel hagyhatják el.
- 2.3. Az elméleti verseny közben a termet bármilyen okból elhagyó versenyző a verseny befejezéséig nem térhet vissza.
- 2.4. A gyakorlati versenyen a munkaterületre csak a helyben vételezett anyagot lehet bevinni.
- 2.5. A gyakorlati feladat készre jelentése után az elkészült munkán semmilyen módosítás nem végezhető.
- 2.6. A fenti szabályokat megsértő csapatot a zsűri a versenyből kizárja.

3. Általános szabályok

- 3.1. A felkészüléshez szükséges információkat a szervezők a MaTáSzSz honlapján előzetesen (szeptember 30.-áig) közzéteszik és megküldik a nevező cégeknek.
- 3.2. A versenyszámokat megelőzően a csapatok sorszámot kapnak. Az elméleti és gyakorlati feladatok során a csapatok a sorszámukkal megjelölt helyet foglalják el.
- 3.3. A gyakorlati verseny során (céges) munkaruha használata kötelező, amelyet a szükséges egyéni védőfelszerelésekkel együtt a versenyzők hoznak magukkal.
- 3.4. A szerelési feladathoz szükséges szerszámok egy részét a csapatok biztosítják a MaTáSzSz honlapján szeptember 30.-áig közzétett „Szerszám és védőeszköz jegyzék” szerint. Ugyanitt a szervezők megadják azon szerszámok jegyzékét is, amelyet a gyakorlati verseny helyszínén a versenyzők részére biztosítanak.
- 3.5. A versenyen részeredményeket a szervezők nem tesznek közzé, a feladatok helyes megoldását a gyakorlati, illetve elméleti versenyek végeztével nyilvánosságra hozzák.
- 3.6. Az eredményhirdetést követően minden csapat írásban megkapja a gyakorlati versenyen elért pontszámát, illetve a részletes értékelő lapot, valamint az általa kitöltött elméleti teszt fénymásolatát.

4. A verseny irányítása és lebonyolítása

- 4.1. A szerelőverseny irányítását, a csapatok teljesítményének értékelését, illetve az esetleges vitás kérdések megválaszolását 3 fős zsűri végzi.
- 4.2. A zsűri munkáját az elméleti és a gyakorlati feladatokhoz szükséges létszámban pályabírók segítik.

- 4.3. A verseny elméleti és gyakorlati feladatok megoldásából áll. Az elméleti feladatokat délelőtt a Távhőszolgáltatási Szakmai Napok (a továbbiakban: Konferencia) helyszínén, a gyakorlati feladatokat a verseny házigazdája által biztosított helyszínen oldják meg a résztvevők.
- 4.4. A TávHősök Viadala III. Távfűtésszerelő Verseny eredményét az elméleti és a gyakorlat verseny pontjainak összege adja.

Elméleti verseny:

Az elméleti feladatok a szakmai előírások, vonatkozó jogszabályok, munkavédelmi, biztonságtechnikai, környezetvédelmi, minőségirányítási előírások témaköréből származnak.

- 4.5. A feladatlapokat az összes csapat azonos időpontban kapja meg.
- 4.6. A versenytesztek írásakor a teremben csak a versenyző csapattagok, a zsűri tagjai, a pályabírók és a szervezők lehetnek.
- 4.7. Az elméleti versenyen a csapatok külön asztaloknál ülnek, minden csapat a sorszámukkal megjelölt helyet foglalja el.
- 4.8. A csapatok egy feladatlapot kapnak.
- 4.9. A beadott feladatlapokon kötelezően kitöltendő azonosító adatok:
- A csapat sorszáma;
 - A csapatot nevező szervezet cégneve;
 - Mindhárom versenyző neve és aláírása;
- 4.10. Az elméleti feladatok megoldásának, illetve a helyes válaszok megjelölésének módját a feladatlap fejrésze ismerteti.
- 4.11. A verseny jelzésre indul, illetve fejeződik be, az időt kijelző mutatja. A megadott szintidő lejártá előtt elkészült csapat a termet a többiek zavarása nélkül elhagyhatja, de a teszt írásának befejezéséig közülük senki sem mehet vissza.
- 4.12. A befejező jelzést követően a tesztlapokat rögtön beszedik a szervezők.

Gyakorlati verseny:

A gyakorlati feladatok épületgépészeti szerelési/javítási munkákra irányulnak. Az alapvetően alkalmazandó technológiák: lánghegesztés, acélcsöves szerelés préskötéssel, PP-R műanyagcsöves szerelés, rézcsöves szerelés roppantógyűrűvel, szerelvényezés. A gyakorlati feladathoz dokumentációs és mérési-diagnosztika jellegű feladatok is kapcsolódnak.

- 4.13. A verseny a verseny házigazdája által biztosított helyszínen, egy időben, valamennyi csapat számára azonos szerelési feladat végrehajtásával kerül megrendezésre.
- 4.14. A gyakorlati versenyen a csapatok elkülönülten, a sorszámukkal megjelölt munkaterületen dolgoznak.

- 4.15. A gyakorlati verseny helyszínét a csapatok munkaruhában, saját gépjárműveikkel közelítik meg, illetve hagyják el. A gépjárművekben szállítják a versenyzők saját szerszámaikat, felszereléseiket.
- 4.16. A szervezők a versenyzők részére a verseny helyszínén kézmosót, WC-t biztosítanak, öltözés, fürdés a szállodai helyszínen történik.
- 4.17. A gyakorlati verseny indítása előtt és a verseny ideje alatt a kísérők csak a kijelölt területen tartózkodhatnak.
- 4.18. A verseny hangjelzésre indul. Ekkor a pályabírók kiosztják a feladatleírásokat és a munka megkezdhető. Az időkeret lejártára is hangjelzés hívja fel a figyelmet.
- 4.19. A gyakorlati feladatok teljesítésére összevont, maximált időkeret áll rendelkezésre.
- 4.20. A verseny során a minőségi teljesítés az elsődleges, ezért az idő előtti teljesítésért nem jár többletpont.
- 4.21. A gyakorlati feladat teljesítése a pályabírók felé való készre jelentéssel történik, ezt követően a csapatok részéről már nem végezhető semmiféle munka.
- 4.22. A tényleges szerelési/javítási feladatokon túlmenően a gyakorlati feladat része a megkapott feladatok értelmezése, a munkaterület és a helyben biztosított szerszámok átvétele/átadása, a dokumentációs és mérési-diagnosztikai jellegű feladatok teljesítése, a gázpalackok fel- és leszerelése, továbbá az anyagvételezés, anyagelszámolás is, azaz a rendelkezésre álló időkereten belül kell ezeket is megoldani.
- 4.23. A varratvizsgálat és a nyomáspróba, illetőleg ezek időszükséglete nem része a feladat elvégzésére rendelkezésre álló időkeretnek, ezek teljesítését – a csapat képviselőjének és a pályabírónak a jelenlétében – a Szervező munkavállalói végzik. A varratvizsgálat és a nyomáspróba utáni javításra nincs lehetőség.
- 4.24. A dokumentumokon kötelezően feltüntetendő azonosító adatok:
- A csapat sorszáma;
 - A csapatot nevező szervezet cégneve;
 - Mindhárom versenyző neve és aláírása;
- 4.25. Verseny közben a munkaterületet versenyző csak a pályabíró engedélyével és kijelölt kísérővel hagyhatja el.
- 4.26. Az időkeret lejártá után valamennyi csapat elhagyhatja a versenyhelyszínt, a csapat vezetője azonban az ellenőrző vizsgálatokig és a zsűrizésig a helyszínen marad.
- 4.27. Ha a csapatok elhagyták a verseny helyszínét szolgáló területet, a kísérők – a pályabírók jelenlétében - bemehetnek meg szemlélni az elkészült rendszereket, azonban azokon a zsűrizés befejezéséig tilos bármiféle változtatást végezni.
- 4.28. A zsűritagok verseny közben sorra látogatják a munkahelyeket és ellenőrzik a versenyt.
- 4.29. Az időkeret lejártá után a zsűri valamennyi csapat munkáját szemrevételezi, és ellenőrzi a készültség fokát. A pályabírók a varratvizsgálat és a nyomáspróba után adják át a zsűrinek a kitöltött és aláírásukkal igazolt pontozólapot és a többi dokumentumot.

4.30. A csapat vezetője és a pályabírók a zsűri ellenőrzését követően hagyhatják el a versenyhelyszínt.

5. A verseny értékelése

A versenyen elérhető legmagasabb pontszám 300, mely 200 gyakorlati versenyen, és 100 elméleti versenyen megszerezhető pontból áll.

A versenyen óvás nincs, a bejelentett vis maiort a zsűri megvizsgálja és belátása szerint dönt.

A zsűrinek minden döntése – a megfelelő időben – nyilvánossá válik.

Elméleti verseny

5.1. Az elméleti versenyen elérhető pontok száma 100. A hibás válaszokért a rendezők nem adnak büntetőpontot.

5.2. Az 50 kérdésből álló teszt kérdéseinek minden helyes válasza 2 pontot ér.

5.3. A teszt megírására 60 perc áll rendelkezésre. A szintidő előtti befejezésért nem jár külön jutalompont.

Gyakorlati verseny

5.4. A szerelési/javítási feladatok végrehajtására 210 perc (keretidő/szintidő) áll rendelkezésre. A keretidő szerinti teljesítés – a feladatléírás alapján hibátlanul készre szerelt, dokumentált, mért, varratvizsgált, nyomáspróbázott szerelés – értéke: 200 pont.

5.5. A keretidő a zsűri helyszíni döntésétől függően, egyszeri alkalommal, legfeljebb 30 perccel meghosszabbítható. A zsűri a keretidő növelésére vonatkozó döntését a verseny előtt kihirdetett keretidő lejárta előtt legalább 30 perccel közzéteszi.

5.6. Az időkereten (az előzőek szerint esetlegesen növelt időkereten) belüli teljesítésért nem jár többletpont.

5.7. A 200 pont a szerint csökken, ahogy egy előre rögzített (és a verseny végén a csapatoknak átadott) szempontrendszer szerint a csapat mennyi hibát vét.

5.8. A munkavédelem és megjelenés megszerezhető legmagasabb pontszáma 5 (a pályabírók értékelik).

5.9. A munkakörnyezet, munkaszervezés, szerszámhasználat megszerezhető legmagasabb pontszáma 10 (a pályabírók értékelik).

5.10. A dokumentáció kezelés összesen elérhető legnagyobb pontszáma 10 (a zsűri értékeli).

5.11. A szerelés szakszerűségéért megszerezhető legmagasabb pontszám 120, mely a szerint csökken, hogy a pályabírók az előre rögzített szempontrendszer szerint

- a szükséges, de elmulasztott lépésért,
- a rossz megoldásért,
- a nem megfelelő minőségben elvégzett munkáért,
- a rossz munkamódszerért,
- a nem tervvázlat szerinti szerelésért,

- a mérethibáért,
- az esztétikai problémákért,

mennyi pontot vonnak le.

- 5.12. Ha a gyakorlati verseny helyszínén eredeti és érvényes, I. kategóriájú tűzvédelmi szakvizsga bizonyítvány – legalább 1 csapattag részéről - nem kerül bemutatásra, hegesztési munka a csapat részéről nem végezhető és az ezzel a feladatrésszel összefüggő maximális pontlevonásokat kell alkalmazni (a pályabírók és a zsűri értékeli).
- 5.13. Ha valamelyik csapat nem tudja a szerelés szakszerűsége feladatát a keretidő belül teljesíteni, és emiatt a rendelkezésre álló idő elteltével a rendszer nem tölthető fel, a szerelés szakszerűségénél az addig már megszerzett pontok száma további 50 ponttal csökkentendő (a pályabírók és a zsűri értékeli).
- 5.14. A diagnosztikai feladat elvégzésével megszerezhető legmagasabb pontszám 30 (a pályabírók értékeli).
- 5.15. A varratvizsgálat és nyomáspróba alapján megszerezhető legmagasabb pontszám 25 (VT2 minősítésű varratvizsgáló és a pályabírók értékeli).
- 5.16. Ha a szerelési munka nyomáspróbára nem bocsájtható vagy a nyomáspróba alkalmával szétesik, akkor a feladat teljesítése során az addig már megszerzett pontok száma további 30 ponttal csökkentendő (a pályabírók és a zsűri értékeli).
- 5.17. Az 5.13. és az 5.16. szerinti, műszaki alkalmatlanság miatti pontlevonás vagyilagosan értendő, azaz együttesen nem alkalmazható.

6. Eredményhirdetés

- 6.1. A „TávHősök Viadala” III. Távfűtésszerelő verseny helyezetteit a zsűri az elméleti és a gyakorlati verseny összesített pontszáma alapján határozza meg.
- 6.2. Pontegyenlőség esetén a sorrendet a gyakorlati versenyen elért pontszám határozza meg. Amennyiben az is azonos, a gyakorlati feladat végrehajtási ideje a döntő.
- 6.3. Eredményhirdetéskor az első négy csapat neve kerül nyilvánosságra, az ennél hátrébb végzett csapat csupán saját helyezését ismerheti meg.
- 6.4. Az eredményhirdetésre, és a díjak átadására a Konferencia gálavacsoráján kerül sor. A verseny végeredményét a zsűri elnöke ismerteti.
- 6.5. A „TávHősök Viadala” III. Távfűtésszerelő verseny helyezetteinek a díjakat a zsűri elnöke vagy tagjai és a MaTÁSzSz által felkért vezetők, díszvendégek, a szponzori díjakat a támogatók képviselői adják át.

Budapest, 2019. szeptember 27.

Szervező Bizottság